



Bydgoszcz 24.10.2019r.

Protokół z X posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Mirosław Kozłowicz,
- Marcin Nawrocki,
- Marcin Włosiński,
- Arkadiusz Pruss,
- Robert Majchrzak,
- Paweł Górny,
- Patryk Konsorski,
- Dariusz Falkowski,
- Katarzyna Bałazyk.

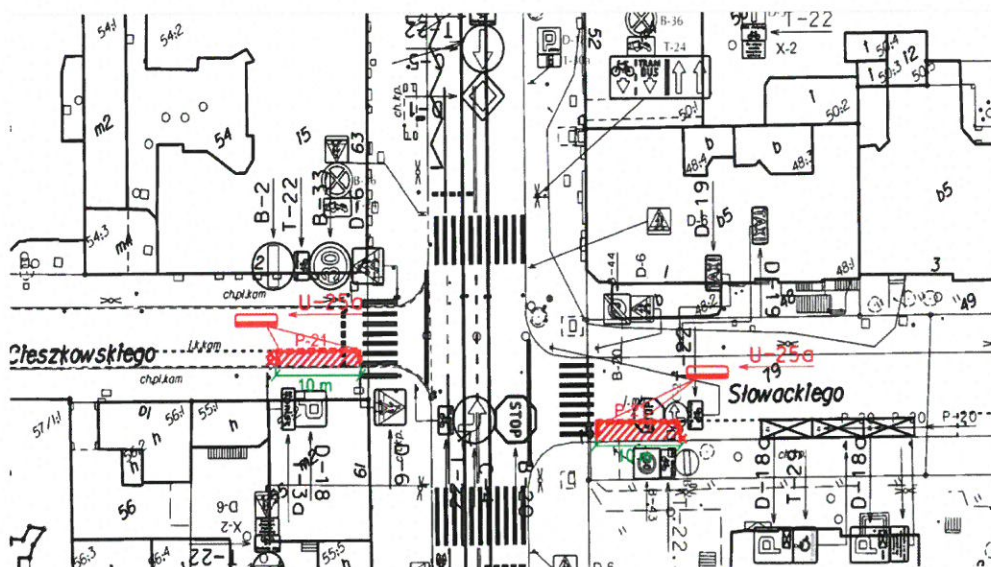
Lista obecności w załączeniu.

2. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:

- Wprowadzenie urządzeń BRD (słupki) przed szkołą na ul. Sardynkowej ZDMiKP wykonał w terenie.;
- Ul. Grodzka przy Seminarium Duchownym – ZDMiKP wykonała projekt na lokalizację separatorów oraz słupków blokujących i planuje zrealizować projekt do końca bieżącego roku;
- ul. Mazowiecka – budowa chodników z BBO uzależniona jest od inwestycji MWiK w Bydgoszczy która to planowana jest na następny rok, przy okazji remontu ulicy możliwe będzie wprowadzenie proponowanych zmian w oznakowaniu;
- ul. Kwiatowa – pismo do Rady Osiedla dotyczące wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Kwiatowej ZDMiKP wystosowało 14.10.2019r. po uzyskaniu opinii będzie można podjąć dalsze działania;

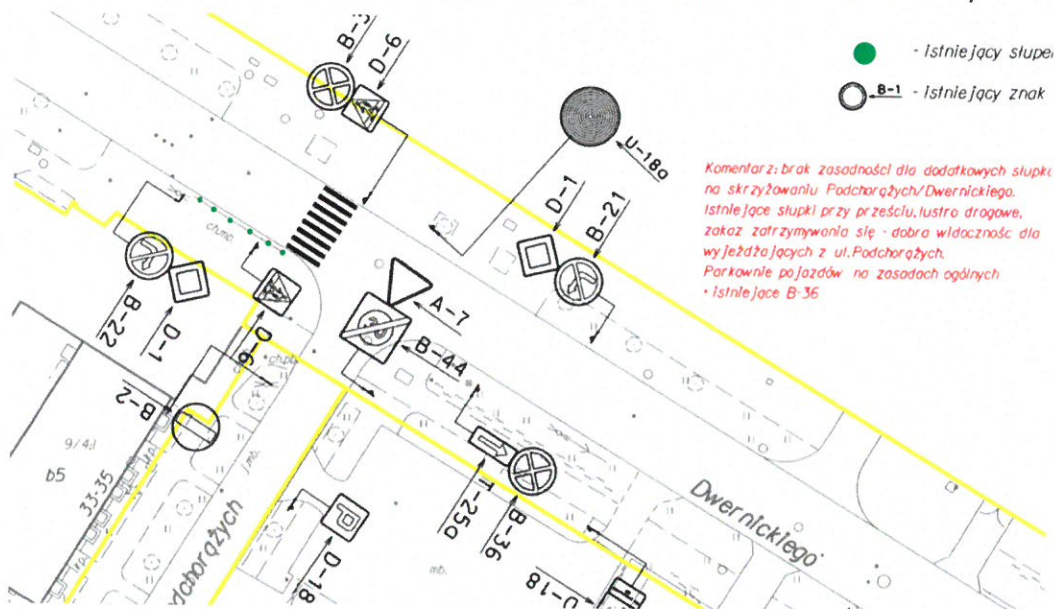


- ul. Cieszkowskiego i ul. Słowackiego przy skrzyżowaniu z ul. Gdańską – ZDMiKP przygotował koncepcję zmiany w organizacji ruchu polegającą na wprowadzeniu powierzchni wyłączonych z ruchu oraz separatorów przed przejściami dla pieszych w opisanej lokalizacji – Zespół zaakceptował rozwiązanie.

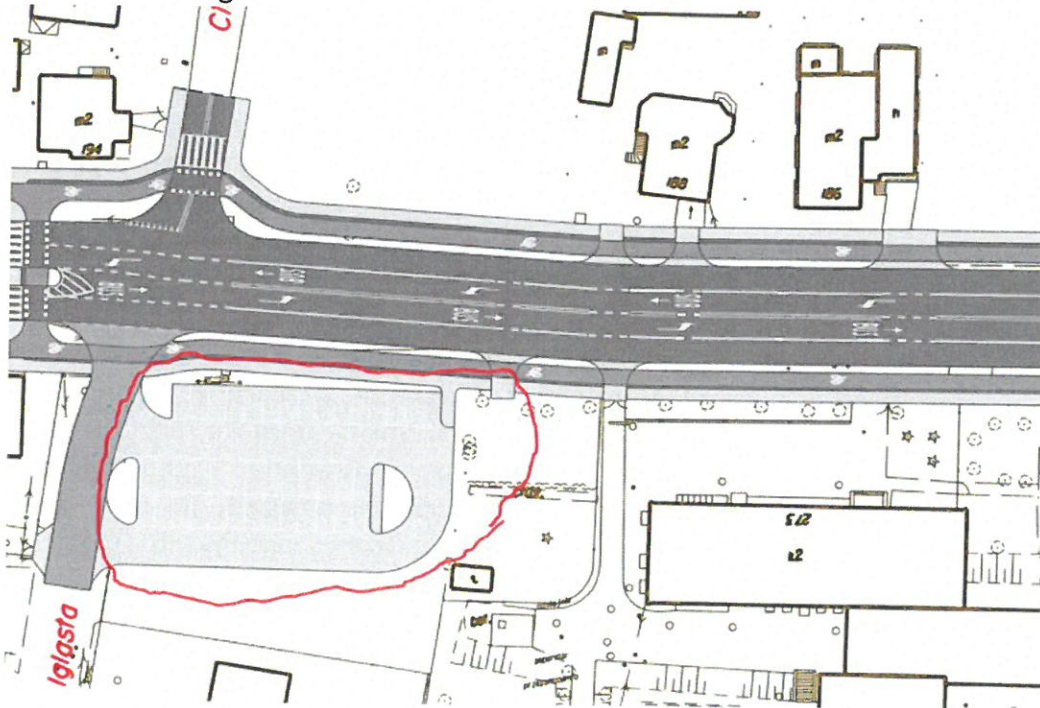


- ul. Gdańska - odcinek od ul. Krasińskiego do ul. Chodkiewicza – ZDMiKP przekazał Stowarzyszeniu rysunki z szerokościami chodnika od gzymsów, wykusy do linii parkingowej;

- Dwernickiego - przedszkole: dostawienie kilku słupków prostopadłych do jezdni
- w opinii ZDMiKP istniejące słupki, lustro drogowe ustawione na skrzyżowaniu oraz znak B-36 są wystarczające dla zapewnienia widoczności na skrzyżowaniu;



Nakielska - SP35: propozycja Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy kilku miejsc krótkoterminowego postoju typu Kiss&Ride pod szkołą – przy okazji przebudowy ul. Nakielskiej wybudowany zostanie parking na kilkadziesiąt samochodów dlatego też Zespół odstąpił od pomysłu postoju krótkoterminowego.



3. Pani Katarzyna Bałazyk zaproponowała, aby w ramach budżetu Zespołu w następujących lokalizacjach wykonać projekty zwiększające poziom bezpieczeństwa:

- PS 205-2019 Gajowa – Głowackiego - progi zwalniające
- PS 111-2019 Mogileńska – próg podrzutowy
- PS 174-2017 Bluszczowa – progi podrzutowe
- PS083-2019 Jesionowa – progi liniowe
- PS132-2018 Lelewela i Grabowa – wyniesione przejścia dla pieszych; Pan Marcin Włosiński zaproponował wprowadzenie znaków D-6 na podkładzie fluorescencyjnym
- Gdańska - Cieszkowskiego - Słowackiego – separatory i oznakowanie poziome
- Grodzka - separatory przy Seminarium
- PS008-2019 Dworcowa – próg wyspowy i separatory przed skrzyżowaniem z ul. Matejki
- Gajowa, Głowackiego, Focha przystanek wiedeński, Hetmańska, Opławiec, Wyzwolenia, Hutnicza itd. - Zamówienie separatorów z słupkami elastycznymi z folią odblaskową jako innowacyjny zamiennik dla szybko uszkodzanych tablic uchylnych U-24 między progami wyspowymi – wymiana separatorów zlokalizowanych pomiędzy progami wyspowymi na inny typ – obecnie stosowane tablice uchylne U-24 nie sprawdzają się – zbyt często uszkodzane są przez pojazdy najeżdżające na nie

W przypadku akceptacji powyższych propozycji przez członków Zespołu możliwe będzie wydatkowanie pieniędzy z budżetu Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

4. Pan Dariusz Falkowski przedstawiciel Stowarzyszenia na rzecz rozwoju transportu publicznego zgłosił problem poruszania się pojazdów z nadmierną prędkością na ul. Podwale i zaproponował montaż progów zwalniających. Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że ulica ta jest na gwarancji i obecnie nie można wprowadzać tego typu rozwiązań. Ponadto progi zwalniające oprócz swoich zalet posiadają również wady – powodują zwiększenie hałasu i drgań (szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progu) oraz zwiększenie emisji spalin. Pan Patryk Knosorski przedstawiciel Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Pieszych w Bydgoszczy zaproponował zmianę kierunku ruchu na ul. Podwale na odcinku od ul. Magdzińskiego do ul. Grodzkiej. Przedstawicielka ZDMiKP poinformowała, że z uwagi na incydentalne wjazdy na płytę Starego Rynku pojazdami ciężarowymi (ustawienie sceny, choinki itp.) po sprawdzeniu przejezdności i nośności poszczególnych ulic ustalona została droga dojazdowa dla pojazdów ciężarowych ulicą Podwale i Krętą. Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że wprowadzenie zmiany kierunku na ul. Podwale wymaga analizy

pod kątem przejazdu pojazdów ciężarowych ulicami: Przy Zamczysku, Grodzką, Podwale i Krętą. ZDMiKP na kolejne posiedzenie przygotowuje niezbędne materiały oraz dokona pomiaru natężenia ruchu i prędkości na ul. Podwale (w przypadku złych warunków atmosferycznych wyniki pomiarów zostaną przedstawione najpóźniej na grudniowym posiedzeniu Zespołu). Przedstawiciel Stowarzyszenia zaproponował jako alternatywę dla jednego kierunku ruchu wprowadzenie znaku B-1 z odstępstwami na ul. Podwale na odcinku od ul. Magdzińskiego do ul. Grodzkiej. Pan Marcin Włosiński przedstawiciel WRD KMP w Bydgoszczy zwrócił uwagę, że taka organizacja ruchu żeby prawidłowo funkcjonowała, wymagałaby stałego nadzoru przedstawicieli Policji lub Straży Miejskiej co jest mało efektywne.

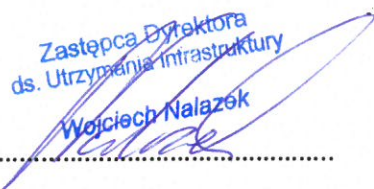
5. Pan Dariusz Falkowski zgłosił problem z nagminnym przekraczaniem prędkości na ul. Dworcowej (przejazdy z prędkością 70-80km/h) i zaproponował montaż progów zwalniających. Zwrócił uwagę na dużą szerokość jezdni ul. Dworcowej oraz nielegalne parkowanie. Przedstawiciele Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy zadeklarowali, że przygotowują koncepcję wprowadzenia zmian na ul. Dworcowej mających na celu fizyczne spowolnienie ruchu na tej ulicy oraz uporządkowanie parkowania (w tym zmianę lokalizacji małej architektury, stojaków rowerowych itp.). Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz zaproponował ustawienie donic i mebli architektonicznych wymuszających załamania torów jazdy na ul. Dworcowej;
6. Pan Paweł Górny przedstawiciel Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy wniósł o lokalizację przejścia dla pieszych przez ul. Sielawową – droga dzieci do szkoły oraz wybudowanie odcinak chodnika na skrzyżowaniu ul. Sielawowej i ul. Sardynkowej. Zespół odrzucił wniosek – ulica zlokalizowana jest w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h, z zachowaniem ostrożności obecnie można przechodzić w każdym miejscu a wyznaczenie przejścia wymuszałoby przechodzenie tylko w jego obrębie na długości 100m od przejścia. Pan Paweł Górny ponownie zwrócił się o przestawienie śmietników zlokalizowanych na opisanym skrzyżowaniu. ZDMiKP ponownie zwróci się do Wydziału Gospodarki Komunalnej o ich przestawienie.
7. Pan Paweł Górny ponownie podjął temat „uszczelnienia” wjazdu na ul. Mostową z ul. Grodzkiej. Z uwagi na fakt, że wjazd ten udostępniony jest dla pojazdów służb ratunkowych 24 h/dobę nie zostaną dostawione słupki (jeden słupek uszkodzony zostanie w ramach prac utrzymaniowych odtworzony przez ZDMiKP). Pan Paweł Górny zwrócił się do Straży Miejskiej o stały monitoring i kontrole;

8. Pan Paweł Górny nawiązał do śmiertelnego potrącenia pieszych na przejściu dla pieszych w Warszawie i zwrócił się do Policji o wytypowanie 10 najniebezpieczniejszych miejsc na sieci drogowej pod kątem ilości zdarzeń i zgłoszeń z pieszymi.
9. Kolejne posiedzenie zaplanowane zostało na 28 listopada 2019r. na godzinę 13.00.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania infrastruktury
Wojciech Nalazek



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Mirosław Koroniewicz

